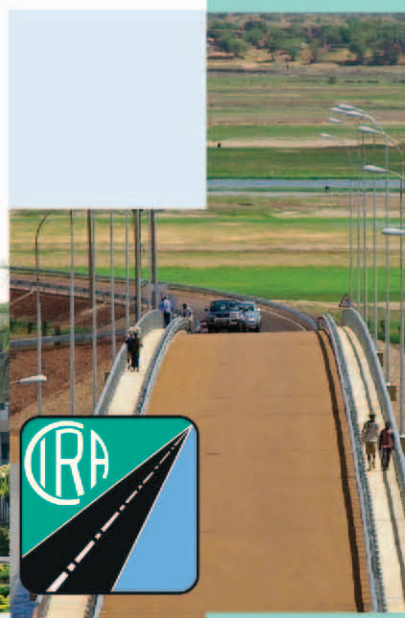




Conseil - Ingénierie et Recherche Appliquée

L'ingénierie
au service du
développement





Sommaire

Summary

Présentation Introduction	2
Domaines d'activités Areas of Activities	3
Services offerts Services	3
Zones d'intervention Covered Countries	3
Principales références Main References	4
Ressources Humaines Human Resources	6
Moyens techniques Technical Equipments	6
CIRA SA en chiffres CIRA SA in Figures	8
Politique Qualité - Sécurité - Environnement Quality - Safety - Environment Policy	9
Infrastructures de transport Transport Infrastructures	10
Aménagements hydro-agricoles et développement rural Hydro-Agricultural and Rural Development	14
Approvisionnement en eau et assainissement Water Supply and Sanitation	19
Bâtiments civils et industriels Civil and Industrial Buildings	25
Clients et Partenaires Financiers Customers and Financial Partners	28





Présentation

Introduction

CIRA SAS (Conseil Ingénierie et Recherche Appliquée) est un Bureau d'Études privé membre du Groupe CIRA créé en septembre 1991. Présent dans plus de vingt pays en Afrique, CIRA SAS apporte son expertise dans toutes les phases de réalisation d'un Projet de développement.

L'Entreprise s'est fixée comme objectif d'assurer des prestations de qualité en matière d'études, de conseil et d'assistance à la maîtrise d'ouvrage. Ses principaux domaines d'intervention sont : les infrastructures de transport, les aménagements hydro-agricoles et développement rural, l'approvisionnement en eau et l'assainissement, les bâtiments civils et industriels.

CIRA SAS dispose d'une équipe de professionnels qualifiés, aptes à répondre aux exigences de ses Clients. Elle travaille aussi bien pour les administrations publiques que pour les organisations internationales et les entreprises privées.

Grâce à la motivation et l'implication de tout le personnel, CIRA SAS est certifié ISO 9001, OHSAS 18001 et ISO 14001.

CIRA SAS (Consulting Engineering And Applied Research) is an engineering and consulting firm, member of CIRA Group created in 1991. CIRA has dedicated offices in six african countries and projects in over twenty countries. CIRA SAS uses its expertise throughout all the phases of a development project implementation.

The Company primary objective is to provide high quality services in Design, work monitoring and assistance to project management. CIRA SAS main areas of activities include: Transport Infrastructures; Hydro-Agricultural and Rural development; Water Supply and Sanitation; Industrial and civil Buildings.

CIRA SAS has a team of highly qualified professionals able to meet and exceed its client's expectations. CIRA SAS delivers quality end products to Government as well as international organizations, and private sector clients.

With the motivation and involvement off all its staff, CIRA SAS is certified ISO 9001, OHSAS 18001 et ISO 14001.



Domaines d'activités

Areas of Activities

- Infrastructures de transport
- Aménagements hydro-agricoles et développement rural
- Approvisionnement en eau et assainissement
- Bâtiments civils et industriels.
- Transport infrastructures
- Hydro-agricultural and rural developments
- Water supply and sanitation
- Industrial and civil buildings

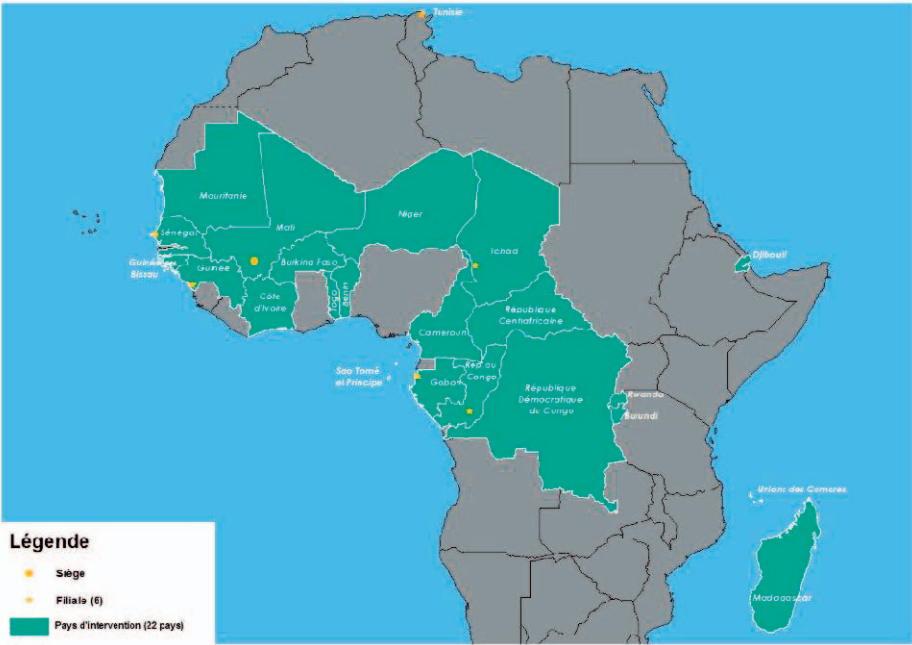
Services offerts

Services Offered

- Études de définition et de faisabilité
- Études d'Avant-Projet Sommaire et Détaillé
- Études d'exécution pour le compte des entreprises
- Élaboration des dossiers de consultation des entreprises
- Contrôle et coordination de l'exécution des travaux
- Maîtrise d'ouvrage déléguée et Assistance Technique
- Definition and feasibility studies
- Preliminary and detailed engineering studies
- Conceptual design for private sector clients
- Preparation of Bidding documents (procurement)
- Supervision and coordination of construction works
- Technical assistance and delegated project management

Zones d'intervention

Countries Covered



Principales références

Main References

• Au Mali

- Étude et contrôle des travaux du Projet de Développement Rural Intégré de Maninkoura (PAPIM).
- Contrôle et surveillance des travaux de construction du pont de Kayo (960 mètres de long) sur le fleuve Niger à Koulikoro et ses routes d'accès d'une longueur totale de 23,5 km.
- Études d'APD et élaboration des DAO des travaux d'aménagement hydro-agricole de la première tranche de 25 000 ha dans le système hydraulique du Macina ainsi que la construction des infrastructures annexes.
- Contrôle et surveillance des travaux de construction d'un échangeur multiple et ses bretelles au rond point de la paix et l'aménagement des voies d'accès à la cité administrative, dans le district de Bamako.
- Projet de conservation et de valorisation de la Biodiversité du Gourma et des éléphants.
- Contrôle et surveillance des travaux de construction de l'Autoroute Bamako-Ségou (211 km).
- Études et contrôle des travaux de construction d'une station compacte de production d'eau potable, de réalisation du réseau de distribution et d'un réservoir de stockage d'eau à Kalaban coro (rive droite) - Bamako.

• En Afrique Occidentale

- **Bénin** : Travaux de réhabilitation et de renforcement de la route Parakou - Djougou (136,600 km).
- **Burkina Faso** : Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation de la route Communautaire CU9 Koupéla - Tenkodogo -Bittou -Cinkassé -Frontière du Togo et de la Bretelle de Mogandé. (124,34 km)
- **Côte d'Ivoire** : Contrôle et Surveillance des travaux de construction de l'autoroute Singrobo-Yamoussoukro (lot 3 : Toumodi-Yamoussoukro 31,76 km).
- **Guinée** : Élaboration du Programme National d'Alimentation en Eau Potable et Assainissement en milieu rural (PNAEPA).
- **Guinée-Bissau** : Travaux de réhabilitation et de construction de voiries urbaines de Bissau (51 km).
- **Mauritanie** : Contrôle et suivi des travaux du projet d'alimentation en eau potable de l'Aftout El Charghui à partir du Barrage de Foug Gleita (lots 1 et 4).
- **Niger** : Études d'Avant-Projet Détaillé des aménagements de 4 000 ha de périmètres irrigués de Kandadji et élaboration des dossiers de consultation des entreprises. APS, APD et DAO.
- **Sénégal** : Contrôle et Supervision des travaux de fourniture et pose d'une canalisation en fonte DN 1100 à DN 1600 mm d'eau potable entre le PK 129 (aval Mékhé) et le PK 216 (Point K), de réseau de distribution et de branchements pour le Projet d'AEP de la Ville de Dakar à partir du Lac de Guiers (KMS 3).
- **Togo** : Contrôle et surveillance des travaux d'aménagement et de bitumage du Grand Contournement de Lomé et des sections critiques de la Nationale N°1 au Togo (132,1 km).

• In Mali

- Technical design and supervision of construction of the integrated rural development project in Maninkoura (PAPIM)
- Control and supervision of construction of the KAYO bridge with 960 meters long on the Niger River at Koulikoro and its access roads with a total length of 23.5 km.
- Preliminary Engineering study and procurement management for hydro-agricultural development in the Macina's Watershed (25 000 ha) and its related infrastructures (phase 1).
- Construction management of multiple interchange and its straps. Development of access roads in the district of Bamako.
- Conservation and valorization of the biodiversity project of Gourma and elephants.
- Supervision and Monitoring of the Bamako-Segou highway construction work (211 km).
- Technical/designs and supervision of the construction works of a compact drinking water production station, as well as the construction of the distribution network and a water storage tank in Kalaban coro (right bank) - Bamako.

• In West Africa

- **Benin**: Rehabilitation and road building works of Parakou - Djougou with a total length of 136.600 km
- **Burkina Faso**: The Rehabilitation supervision and monitoring of CU9 Koupéla Community Road - Tenkodogo -Bittou -Cinkassé - Togo border and Mogandé shoulder. (124.34 km)
- **Cote d'Ivoire**: Supervision of the Construction works of the Highway from Singrobo to Yamoussoukro (Lot 3 from Tomodi to Yamoussoukro long of 31.76 km)
- **Guinea**: Development of the National Master Plan in rural areas for drinking water and sanitation (PNAEPA)
- **Guinea-Bissau**: Rehabilitation and Construction works of Urban Highways (51 km).
- **Mauritania**: Control and supervision works of the project to supply drinking water in Aftout El Charghui from the Foug Gleita dam (lots 1 and 4).
- **Niger**: Detailed technical design for the harnessing of 4,000 ha in the irrigated perimeter of Kandadji and the development of the bidding documents for the procurement of services from the construction companies.
- **Senegal**: Supervision and Monitoring of the supply and installation works of a DN 1100 to DN 1600 mm cast iron pipe of drinking water between the KP 129 (downstream Mékhé) and the PK 216 (K Point), distribution network and connections for the Drinking Water Supply Project in the City of Dakar from Lake Guiers (KMS 3)
- **Togo**: Supervision and monitoring of upgrading and asphaltting works of the big Lome bypass road and a few critical sections of the National Road No 1 in Togo (132.1 km).

• En Afrique centrale

- **Cameroun** : Contrôle et surveillance des travaux d'aménagement de la route batchenga-ntui-yoko-lena lots 2,3 et 4 (ntuimankim-yoko-lena) / 245 km
- **Centrafrique** : Étude d'alimentation en eau potable et d'assainissement des 16 chefs-lieux de préfecture de la RCA.
- **Gabon** : Mission de Contrôle des Travaux du Plan Complet de Réinstallation des personnes affectées par le projet d'aménagement des bassins versants de Gué-Gué, Lowé IAI et de Terre Nouvelle (construction de 1 100 logements et des équipements collectifs).
- **République du Congo** : Contrôle et surveillance des travaux d'aménagement et de bitumage du tronçon Ketta - Biessi, d'aménagement minimal sur Biessi - Ntam et des aménagements connexes (311 km).
- **République Démocratique du Congo** : Étude de faisabilité du prolongement du chemin de fer Kinshasa – Ilébo (environ 1 000 km).
- **São Tomé et Princes** : Projet d'Approvisionnement en Eau Potable de la ville de Santana et du Centre Água Ize
- **Tchad** : Contrôle et surveillance des travaux de construction de la route N'Gouri-Bol (100 Km).

• En Afrique Orientale

- **Burundi** : Identification d'un programme prioritaire pour la collecte et l'évacuation des eaux pluviales de la ville de Bujumbura et la préparation du Dossier d'Appel d'Offres pour la réalisation d'une tranche d'urgence.
- **Djibouti** : Surveillance et Contrôle des travaux de Réhabilitation de la Route Nationale N° 1 entre le PK 39+400 et le carrefour des routes allant à Ali Sabieh et Dikhil (10,2 km).
- **Rwanda** : Contrôle et Surveillance des travaux de réhabilitation, d'aménagement et de bitumage de la route Cyangugu (Rusizi)-Ntendezi-Mwityazo (50 km) et d'aménagement de 30 km de pistes rurales connexes ainsi que le volet sensibilisation de la population de la zone d'influence du projet contre les MST/SIDA.

• Afrique australe

- **Madagascar** : Contrôle et surveillance des travaux, de remise en état des Routes Nationales RNT12A (tranche 2 entre Taolagnaro et Vagaindrano) sur 180 Km, de construction de ponts entre Mananara Nord et Maroantsetra (RNS5) et, des pistes connexes sur 200 km, régions Atsimo Atsinanana et Analanjirofo à Madagascar.
- **Union des Comores** : Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation des routes nationales 2 et 23

• In Central Africa

- **Cameroun**: Supervision and monitoring of upgrading works of batchenga-ntui-yoko-lena road, lots no 2, 3 and 4 (ntuimankim-yoko-lena) / 245 km.
- **Central African Republic**: Design of the drinking water supply and sanitation of the 16 administration division chief towns of CAR.
- **Gabon**: Supervision and Monitoring of works related to the Complete Resettlement Action Plan involving the people affected by the catchment area development project of Gue-Gue, Lowe IAI and of Terre nouvelle (construction of 1,100 housing and community facilities).
- **Republic of Congo**: Supervision and monitoring of the road construction and paving of Ketta-Biessi section. Minimal development of related facilities from Biessi to Ntam.
- **Republic Democratic of Congo**: Railway extension feasibility study from Kinshasa to Ilébo (approximately 1,000 km).
- **São Tomé et Princes** : Project Water Supply of the City of Santana and Agua Ize Center
- **Tchad**: Supervision and Monitoring of N'Gouri-Bol road construction works (100 Km).

• In East Africa

- **Burundi** : Identification of a priority program for the collection and drainage of runoff for Bujumbura city and the preparation of Bid documents for the implementation of the emergency portion.
- **Djibouti** : Supervision and monitoring of rehabilitation works on the National Road No 1, between the 39th + 4th km point and the crossroads with going to Ali Sabieh and Dikhil roads (10.2 km).
- **Rwanda** : Supervision and monitoring of the road rehabilitation project from Cyangugu (Risizi) to Mwityazo (50 km) and rehabilitation of 30 km of adjacent rural earth roads. Public outreach awareness campaign against sexually transmitted diseases and AIDS.

• Southern Africa

- **Madagascar** : control, supervision and rehabilitation of national roads RNT12A (phase 2 between Taolagnaro and Vagaindrano) on 180 km, also building bridges between Mananara Nord and Maroantsetra (RNS5) and related tracks on 200 km in Atsimo Atsinanana and Analanjiro regions of Madagascar.
- **Union of the Comoros** : Supervision and monitoring of rehabilitation works on the National Roads No 2 and No 23

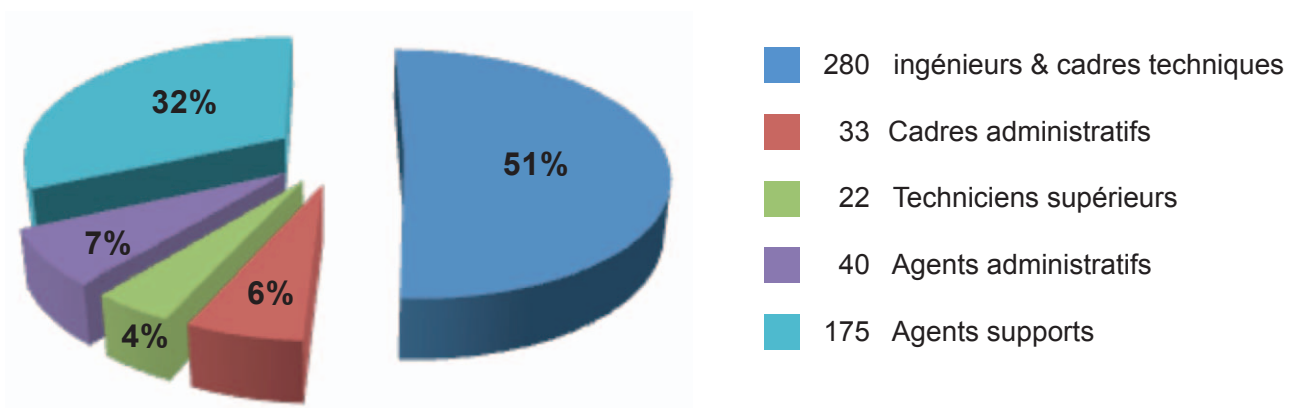
Ressources Humaines

Human Resources

En 2017, CIRA comptait 550 Collaborateurs, dont 153 au siège, 50 dans les filiales et 347 sur les missions de contrôle et d'assistance technique. Le personnel du siège comprend : 66 ingénieurs et cadres techniques, 29 cadres administratifs, 11 techniciens supérieurs, 32 agents administratifs et 15 agents de support.

In 2017, CIRA has more than 550 employees, including 153 based at the Headquarters, 50 in subsidiaries and 347 on supervision/control and technical assistance missions. To date, the headquarters staff includes: 66 engineers and technical experts, 29 senior administrative officers, 11 senior technicians, 32 administrative officers and 15 support agents.

Ressources humaines / Human resources



Moyens techniques

Technical Equipments

• Moyens informatiques

• Computers hardware and software

CIRA SAS est doté de logiciels performants dans les domaines ci-après :
CIRA SAS uses advanced software in the following fields :

- Conception et calcul de structures / Design and structural analysis
- Conception, modélisation et calculs hydrauliques / Design, modeling and hydraulic calculation
- Conception topographique / Topographic design
- Conception et dessins assistés par ordinateur / Computer assisted design and drawings
- Planification, suivi et gestion des projets / Project management and Planning
- Système d'Information Géographique / Geographic Information System
- Analyse statistique / Statistical Analysis
- Études économiques des routes / Roads economical studies surveys
- Dimensionnement structurel des routes / Roads structural design

• Matériel topographique

• Topographical Equipment

CIRA SAS dispose de sept (07) stations totales de génération récente. Ces appareils permettent la réalisation des relevés de terrain et le transfert des données, avec un risque d'erreurs minime. Le relevé se fait par système laser et le transfert des données à l'ordinateur par câble.

En plus des sept (07) stations totales, CIRA SAS dispose de six (06) GPS (GPS Pro Mark 500 de Magellan, GPS Pro Mark 800 de Magellan Ashtech, GPS de type SP80 Marque Ashtech-Spectra Précision). Ces équipements topographiques confèrent à CIRA SAS la capacité d'offrir à ses clients des solutions topographiques de haute qualité en des délais extrêmement réduits.

CIRA SAS has seven (07) new generation of total station. These devices are used for field data collection and transfer with minimal risk of errors. Data reading is done by a laser system and data transfer to the computer via cable.

In addition to the seven (07) total stations, CIRA SAS has six (06) GPS (Magellan Pro Mark 500 GPS, Magellan Ashtech Pro Mark 800 GPS, and also an SP80-type of Spectra Precision of Ashtech-Spectra). These devices provide CIRA SAS with the ability to offer its customers the highest-quality topographic solutions in extremely reduced times.



• Centre de documentation

• Resource Center

CIRA SAS est doté d'un centre de documentation. Ce dernier regroupe les ouvrages techniques de référence et les publications spécialisées dans ses différents domaines d'intervention. L'ensemble des projets est enregistré en version électronique et mis à la disposition des ingénieurs.

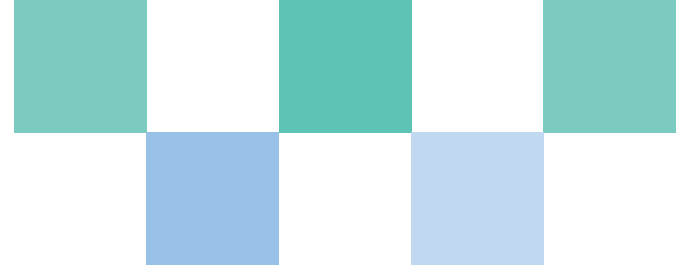
CIRA SAS has a documentation center. Which contains technical reference books and specialized publications on topics related to different intervention areas. An electronic version of all projects is available providing a large display system for engineers.

CIRA SAS met également à la disposition des cadres administratifs une bibliothèque d'ouvrages financiers, administratifs et juridiques.

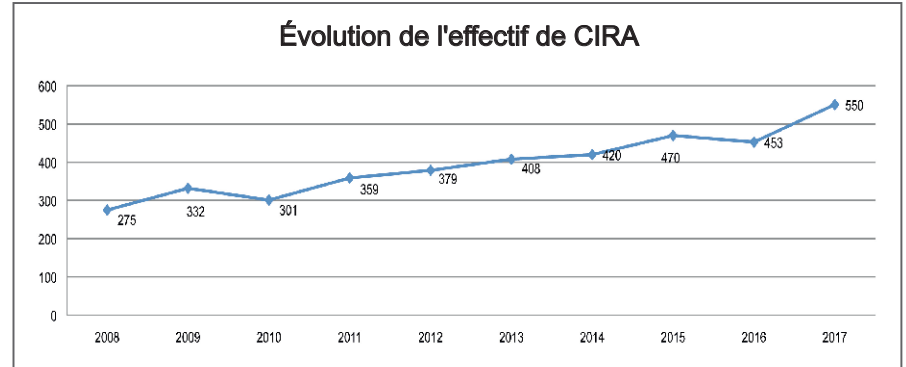
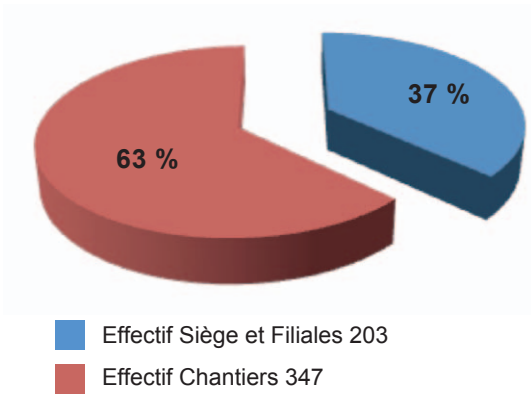
Financial, administrative and legal documents can also be found.

CIRA en chiffres

CIRA in Figures



- Un effectif d'environ 550 collaborateurs, réparti sur le siège et les différents projets (2017).
- A workforce of 550 employees over the headquarter and various projects (2017).

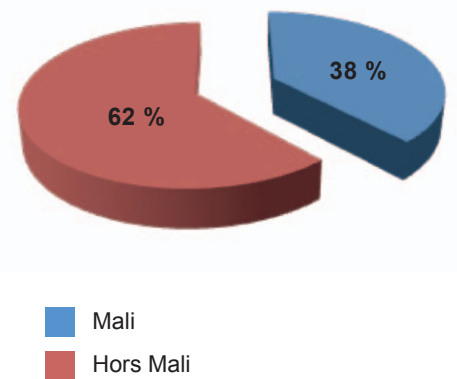
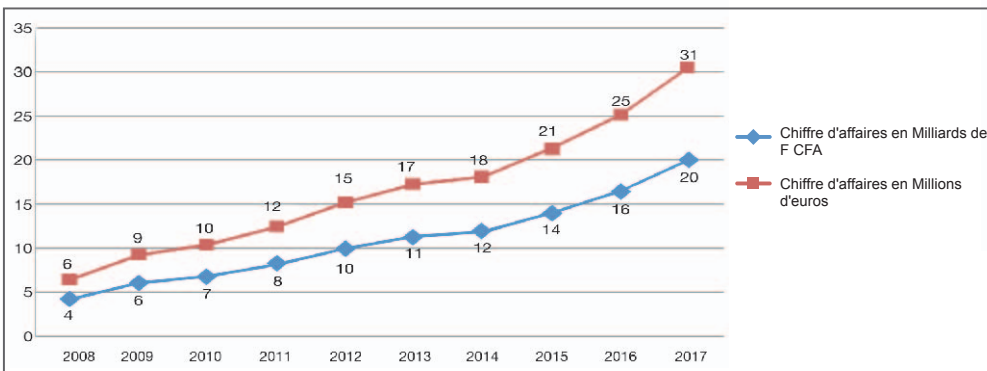


- Un Chiffre d'Affaires de 20,05 milliards de francs CFA, soit environ 30,57 millions d'euros en 2017.
- A turnover of 20,05 billions of francs CFA ie 30,57 millions Euros in 2017.



Chiffre d'affaires de CIRA

- 62% du Chiffre d'Affaires réalisé hors du Mali entre 2008 et 2017.
- 62% of the turnover achieved out of Mali, between 2008 and 2017.



En 2017, CIRA a travaillé sur quatre vingt (84) projets dont cinquante huit (58) projets de contrôle et vingt six (26) projets d'études.

In 2017, CIRA has worked on 84 projects including fifty-eight (58) supervision/control projects and twenty-six (26) studies projects.

Politique Qualité - Sécurité - Environnement

Quality - Safety - Environment Policy

Depuis sa création en 1991, CIRA SA s'est assigné comme mission de participer activement au processus de développement durable de l'Afrique, dans lequel se sont engagés les États et les Partenaires au Développement, à travers des prestations d'ingénierie dans ses domaines d'intervention.

La croissance et la pérennité de CIRA SA dépendent de la satisfaction de nos clients et de la qualité de nos résultats économiques. L'atteinte de ces objectifs passe par une culture d'anticipation et de prévention des risques. Pour y parvenir, nous avons décidé d'implanter, un Système de Management Intégré Qualité, Sécurité et Environnement conforme aux référentiels ISO 9001, OHSAS 18001 et ISO 14001. Notre Politique en la matière repose sur trois axes :

- Maîtrise de la qualité et des délais de nos prestations ;
- Maîtrise des risques Qualité - Sécurité - Environnement associés à nos activités ;
- Maintien de notre efficacité économique.

Dans ce cadre, nous nous engageons particulièrement à respecter les exigences légales et réglementaires et autres exigences applicables ; prévenir les préjudices personnels, les atteintes à la santé des collaborateurs et la pollution ; entretenir une dynamique d'amélioration continue de l'ensemble de nos processus.

Notre démarche requiert la responsabilisation de chacun d'entre nous dans l'accomplissement de son activité, une étroite collaboration de l'ensemble du personnel, la rigueur et une volonté permanente d'amélioration.

Je demande à chaque collaborateur de mesurer l'enjeu et de s'engager, en toutes circonstances, à faire passer les exigences QSE d'abord. Cela nécessite d'encourager par nos choix et demandes chez nos fournisseurs un comportement responsable et respectueux des mêmes valeurs.

Je veillerai personnellement à ce que nos objectifs et cibles Qualité, Environnementaux et de Santé et Sécurité au Travail soient annuellement définis et évalués en mobilisant les ressources nécessaires.

Fait à Bamako, le 10 juin 2015

Le Président Directeur Général de CIRA SA
Seydou Mamadou COULIBALY

Since her creation in 1991, the company has assigned itself the mission to participate actively in the sustainable african development process, in which governments and partners are involved, through high quality engineering services in its fields of expertise

The growth and sustainability of CIRA SA depend upon our client's satisfaction and the quality of our economic performance. Achieving these objectives requires a culture of anticipation and risk prevention and that is why, we have decided to implement an Integrated Quality-Safety- Environment Management System, which meets the requirements of repositories underlying ISO 9001, OHSAS 18001 and ISO 14001. Our policy in this regard, is based on three lines of action:

- Control of the quality and timing of our services;
- Control of Quality-Safety-Environment Risk associated with our activities; and
- Maintaining our economic efficiency.

As far as these three lines of action are concerned, we are especially committed to meeting legal and regulatory requirements as well as other requirements such as: preventing personal detriments, threats to the health of our co-workers, pollution, maintaining a continuous improvement of the whole of our processes. Our approach requires the sense of accountability on the part of each one of us in the performance of activities as well as a close collaboration between staff members, rigor and a permanent quest for resolve to improve our progress.

I would be grateful if every employee could have a full understanding of the actual issues and be committed in all circumstances, to put QSE requirements, above all other concerns. We need to do everything that can encourage us to optimize our choices and obtain from our suppliers a responsible behavior and due respect for the very same fundamental values. Given the above, I would like to take this opportunity to ensure that our objectives and targets as regards Quality-Environment-Health and Safety at work are annually developed and assessed by mobilizing the necessary resources.

Done in Bamako, June 10, 2015

The Chairman and CEO of CIRA SA
Seydou Mamadou COULIBALY

Infrastructures de transport

Transport Infrastructures

L'ingénierie des Infrastructures de Transport est l'un des principaux domaines d'intervention de CIRA SAS. Au fil des ans, CIRA SAS a développé une expertise solide dans le domaine des routes, des ouvrages d'art et plus généralement dans le domaine des infrastructures de transport.

Nos activités dans ce domaine sont principalement des prestations d'études et de contrôle des travaux. Elles couvrent toutes les phases d'un projet : études de définition et de faisabilité technico-économique, études d'Avant-Projet Sommaire et Détaillé, études d'exécution, dossiers de consultation des entreprises, supervision et contrôle de travaux.

Nos interventions couvrent des projets tels que les routes en terre, les routes nationales interurbaines, les voiries, les échangeurs et voies rapides urbaines, les autoroutes, les ponts, etc.

À toutes les étapes d'élaboration des projets, nos ingénieurs déploient des méthodes innovantes afin de proposer à nos clients des ouvrages optimisés et fonctionnels, qui s'intègrent parfaitement dans leur environnement.

One of our main area of interest is Transport infrastructures engineering. Over the years, CIRA SAS has developed a strong expertise in this field and the related ones such as civil engineering structures.

Our activities in this area are mainly focused on providing studies and monitoring works. Our intervention covers all phases of a project : definition and technico-economical feasibility studies, basic and detailed preliminary design, implementation studies, tender documents elaboration, and works control and supervision.

Our services include projects such as dirt roads, national intercity roads, highways, interchanges, expressways, bridges, etc.

At any stages of project development, our engineers use innovative ways to design optimized and functional structures, which are a perfect fit in their environment.

RÉPUBLIQUE DU MALI

Contrôle et Surveillance des travaux de construction du pont de Kayo (972 m) sur le fleuve Niger à Koulikoro et ses routes d'accès (33 km).

Client : Direction Nationale des Routes
Date : 2016 - 2018
Partenaire : -
Coût du service : 1,941 milliard de FCFA
(2 959 039 €)



Mission :

Le Projet consiste en la construction d'un Ouvrage de franchissement sur le fleuve Niger à Koulikoro dans la localité de Kayo (d'une longueur de 972 m), de routes d'accès (33 km) un Pont de 45 m et une trentaine de dalots. Le Pont de Kayo, en construction mixte dont le tablier est en charpente métallique bipoutre PRS avec des entretoises et un hourdi en BA, est fondé sur vingt un (21) appuis dont un (01) en fondation profonde et comporte deux (02) travées de 36 m et dix-huit (18) travées de 50 m. La largeur roulable revêtue en béton bitumineux est de deux (02) chaussées de 6 m séparé par une bande médiane de largeur 0,6 m (DBA) avec un (01) accotement de 1,50 m de chaque côté. Les routes d'accès ont une chaussée de 7,00 m (section rive droite) et 12 m (section rive gauche) et un accotement de 1,50 m de part et d'autre de la chaussée; les chaussées sont revêtues en béton bitumineux. Le Pont de Kayo et la section rive gauche sont doté d'un réseau d'éclairage public.

Contrôle et Surveillance des travaux de construction d'un échangeur multiple et ses bretelles.

Client : AGEROUTE - MALI
Date : 2009 – 2010
Partenaire : -
Coût du Service : 574 millions de FCFA (875 057 €)



Mission :

L'objectif global du projet est d'assurer la décongestion du trafic à l'intérieur de la ville de Bamako, d'assurer la sécurité des usagers de la route et des citoyens en général et enfin, de mettre en place des ouvrages modernes permettant d'améliorer la qualité de la vie urbaine.



Le projet consiste en la construction d'un échangeur multiple et ses bretelles d'accès pour un linéaire total de 4,7 km, et de quatre (4) ouvrages d'art (ponts dalle et ponts cadre de longueur variant de 19,90 m à 61 m).

RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE

Contrôle et Surveillance des travaux de construction de l'autoroute Singrobo-Yamoussoukro (Lot 3: Toumodi-Yamoussoukro).

Client : AGEROUTE – CÔTE D'IVOIRE
Date : 2009 – 2013
Partenaire : CID - Maroc
Coût du Service : 1,348 milliard de FCFA (2 055 013 €)



Mission :

La construction de l'autoroute Singrobo-Yamoussoukro s'inscrit dans le cadre de la politique de développement du réseau routier national. Le projet consiste à prolonger la voie autoroutière de Singrobo à Yamoussoukro. L'autoroute a une longueur de 31,726 km répartie en deux (2) lots. Elle comprend deux (2) chaussées de 7 mètres, une bande d'arrêt d'urgence de 2,30 m et une bande dérasée de gauche de 0,5 m pour chacune des chaussées. Les voies sont séparées par un Terre Plein Central de 12 m. L'autoroute Singrobo-Yamoussoukro est une voie de catégorie L1 au sens de l'ICTAAL 2 000.



RÉPUBLIQUE DU TOGO

Contrôle et Surveillance des travaux d'aménagement et de bitumage du Grand Contournement de Lomé et des sections critiques de la Nationale N°1 au Togo (132,1 km).

Client : Direction Générale des Travaux Publics
Date : 2011 - 2014
Partenaire : -
Coût du service : 3,584 milliards de FCFA (5 463 773 €)



Mission :

Ce projet vise à assurer la fluidité de la circulation et à promouvoir la libre circulation des biens et des personnes sur les corridors internationaux du pays. Les tronçons routiers retenus par le projet sont : Grand Contournement de la ville de Lomé (13,80 km) ; Golf Club Lomé–Togblékopé (5 km) ; Traversée d'Alédjo (19,8 km) ; Traversée de Défalé (12,2 km) ; Tandjouaré-Cinkassé-fre Burkina (81,3 km). Les principales caractéristiques des voies construites sont : Grand Contournement (chaussée 14 m, TPC 2 m, accotement revêtu 2x1,5 m) les autres lots (Traversée d'Alédjo, Traversée de Défalé, Tandjouaré-Cinkassé-fre Burkina) sont caractérisés par des plates formes de 7 m, et des accotements non revêtus de 2x1 m. Les principaux ouvrages construits dans le cadre du projet sont 2 échangeurs de 86 m de portée chacun, 23 dalots de types 1x1 m, 2x1,50 m, 1x1,50 m et 2x1 m et 6 dalots de types 1 x 4,00 x 2,00 m, 1 x 4,00 x 3,50 m, 2 x 4,00 x 3,00 m, 1 x 4,00 x 2,50 m.



RÉPUBLIQUE DU TCHAD

Contrôle et Surveillance des travaux de construction de la route Ngoura-Oum Hadjer, section Ngoura-Ati (236 km).

Client : Direction Nationale des Routes
Date : 2012 - 2015
Partenaire : AZIMUTH C.E.T
Coût du service : 1,746 milliard de FCFA
(2 662 095 €)



Mission :

Le projet s'inscrit dans le cadre de la politique sectorielle des transports du Tchad qui donne la priorité à la poursuite de la réhabilitation du réseau routier, à son entretien et son extension en vue du désenclavement intérieur et extérieur du pays.

Le projet comprend 2 lots :

Lot 1 : Ngoura - N'Djaména Bilala (120,5 km) et lot 2 : N'Djaména Bilala-Ati (115,5 km)

Les caractéristiques techniques principales :

- Longueur de la route : 236 km
- Largeur de la plate forme : 10 m
- Largeur de la chaussée : 7 m

- Couche de fondation d'épaisseur 30 cm composée de 75 % d'arène granitique et 25 % de sable limoneux
- Couche de base de 20 cm d'épaisseur composée de 30% d'arène granitique et 70 % de grave concassée 0/31,5
- Revêtement de la chaussée : béton bitumineux (5 cm)
- Largeur des accotements : 2x1,5 m
- Revêtement des accotements : enduit superficiel monocouche.

Ouvrages hydrauliques : 370 dalots de 1x1x1 à 2x2x1, des fossés etc.



RÉPUBLIQUE DU BÉNIN

Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation et de renforcement de la route Parakou – Djougou (136,6Km).

Client : Direction Générale des Travaux Publics
Date : 2015 - 2017
Partenaire : -
Coût du service : 1,960 Milliard F CFA (2 988 001 €)

Mission :

Le Projet s'inscrit dans le cadre de la politique de poursuite du bitumage des différents axes du réseau routier du pays par le Gouvernement de la République du Bénin.

Les travaux objet de la présente mission sont répartis en deux (2) lots comme suit :

- Lot 1: Réhabilitation et renforcement, de la section Parakou -Tourou - Wèwè 2 (PK 0+000 au PK11+500 et PK11+500 au PK 73+000)
- Lot 2 : Réhabilitation et renforcement de la section Wèwè 2 - Djougou (PK 73+000 au PK 136+600)



Aménagements hydro-agricoles et développement rural

Hydro-Agricultural and rural Developments

Les aménagements hydro-agricoles et le développement rural font partie des secteurs prioritaires des politiques de développement en Afrique. C'est ainsi que depuis plus de deux décennies CIRA SAS a bénéficié de la confiance de nombreux Clients pour la réalisation de divers projets dans ce domaine.

CIRA SAS intervient également sur des projets à forte composante environnementale. Il dispose de l'expertise et du savoir-faire lui permettant de couvrir l'ensemble des composantes des projets d'aménagement hydro-agricole.

Le développement rural couvre :

- les pistes,
- les infrastructures hydro-agricoles,
- les infrastructures d'élevage,
- les points d'eau,
- l'hydraulique villageoise et pastorale,
- l'énergie,
- les équipements socio-collectifs,
- les ressources naturelles.

Hydro-agricultural and rural development, are among the priority sectors of Africa development policies. Accordingly for more than two decades CIRA SAS benefited from the unfailing loyalty of many customers and was called upon to implement various projects in this area.

CIRA SAS keeps also being involved in project with bigger environment components. The firm has the right expertise and technical background which are required to address the whole of the components involved in the implementation of hydro-agricultural development projects.

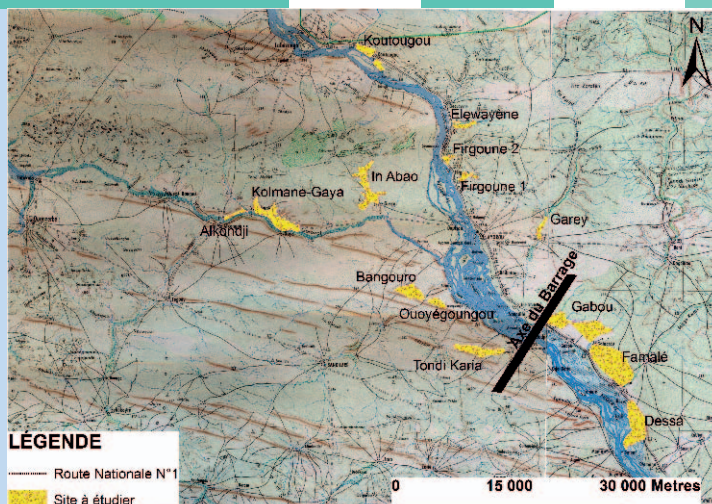
Rural development includes :

- earth roads;
- hydro-agricultural infrastructures;
- livestock infrastructures;
- water points;
- village water supply;
- energy;
- community facilities; and
- natural resources.

RÉPUBLIQUE DU NIGER

Études d'Avant-Projet Détaillé des aménagements de 4 000 ha de périmètres irrigués de Kandadji et élaboration des dossiers de consultation des entreprises. APS, APD et DAO.

Client : Haut Commissariat à l'Aménagement de la Vallée du Niger.
Date : 2013 - 2014
Partenaire : BUNICER
Coût du service : 422 Millions de FCFA (643 335 €)



Mission :

L'objectif global du projet vise le développement communautaire de la zone d'influence du barrage de Kandadji grâce à la mise en valeur des terres agricoles pouvant être irriguées à partir du fleuve Niger, la régénération du milieu naturel, ainsi que la contribution à la

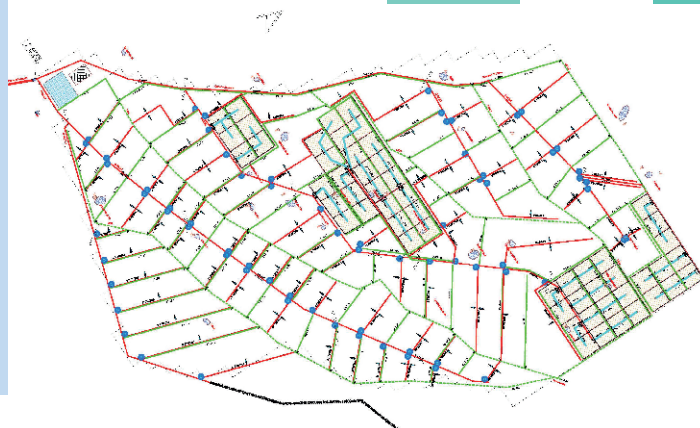
sécurité alimentaire des populations.

L'objectif spécifique est l'évaluation de la faisabilité (APS), la préparation des dossiers d'études d'aménagements hydro-agricoles (APD et DAO) de 4 000 ha, en amont et à l'aval immédiat du barrage de Kandadji.

RÉPUBLIQUE DU MALI

Étude d'aménagement hydro-agricole de 25 000 ha de périmètres irrigués en maîtrise totale de l'eau, dans le système hydraulique du Macina.

Client : Malibya Agriculture
Date : 2008 – 2009
Partenaire : LOUIS BERGER-SAS
Coût du Service : 1,002 Milliard de FCFA (1 527 541,48 €)



Mission :

L'objectif global du projet est l'aménagement de 100 000 ha de périmètres irrigués dans le système hydraulique du Macina, ainsi que la construction des infrastructures annexes. Ce projet contribuera au développement économique de la région de Ségou en particulier, et du Mali en général.

L'objectif spécifique du projet est la réalisation des « Études d'Avant-Projet Sommaire (APS), d'Avant-Projet Détaillé (APD) et Élaboration des Dossiers d'Appel d'Offres des travaux d'aménagement hydro-agricole de la 1ère tranche de 25 000 ha dans le système hydraulique du Macina, ainsi que la construction des infrastructures annexes comprenant l'urbanisation et l'élevage ».



RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL

Contrôle et surveillance des travaux d'aménagement et d'équipement irrigués dans le cadre du projet AIDEP Sénégal.

Client	: Société Nationale d'Aménagement et d'Exploitation des Terres du Delta du Fleuve Sénégal et des Vallées du Fleuve Sénégal et de la Falémé (SAED)
Date	: 2016 - 2017
Partenaire	: -
Coût du service	: 366 Millions de FCFA (557 963 €)

Mission :

La République du Sénégal a reçu un financement auprès de l'Agence Française de Développement (ci-après nommée AFD) pour couvrir le coût du Projet Agriculture Irriguée et Développement Économique des Territoires Ruraux de Podor (AIDEP), et entend affecter une partie du financement aux paiements relatifs aux / à la :

Travaux de terrassement et de génie civil pour :

- la réhabilitation et l'extension de quarante neuf (49) périmètres irrigués villageois et la construction de quatre (4) ouvrages de contrôle de cuvettes de décrue ;
- la réhabilitation et l'extension de trente neuf (39) périmètres irrigués villageois.

Fourniture et à l'installation de :

- Trente quatre (34) Groupes Électropompes (GEP) et quinze (15) motopompes diesel sur quarante neuf (49) bacs flottants (un par bac), retenus par des massifs (béton d'ancrage) ;
- Vingt neuf (29) Groupes Électropompes (GEP) et dix (10) motopompes diesel sur trente neuf (39) bacs flottants (un par bac), retenus par des massifs (béton d'ancrage).



RÉPUBLIQUE DU MALI

Projet de Conservation et de Valorisation de la Biodiversité du Gourma et des Éléphants.

Client	: Ministère de l'Environnement et de l'Assainissement (MEA)
Date	: 2005 - 2011
Partenaire	: BERD, SENAGROSOL
Coût du service	: 1,443 Milliard de FCFA (2 199 842,67 €)

Mission :

Le projet est financé par la Banque Mondiale et le Fonds Français pour l'Environnement Mondial (FFEM). Le projet couvre 18 communes appartenant à trois (3) régions du Mali (Gao, Tombouctou, Mopti). Il concerne une population de 200 000 personnes. Trois (3) grands résultats sont attendus, à savoir :

- les aires de conservation sont créées et la gestion de leurs espaces par les Organisations Communales est efficace ;
- la capacité à prendre en compte la dimension biodiversité dans les Programmes de Développement Social, Économique et Culturel des Communes est améliorée ;
- les communes du Gourma se sont organisées pour mieux planifier et organiser la gestion des espaces et ressources biologiques.

RÉPUBLIQUE DU BURUNDI



Surveillance et contrôle des travaux d'aménagement hydro-agricole des marais de Rugamura, Kabuyenge et Nyavyamo, Bloc A.

Client : Projet d'Appui aux Infrastructures Rurales de la Région Naturelle de Bugesera
Date : 2013 - 2016
Partenaire : -
Coût du service : 567 Millions de FCFA (864 109 €)



Mission :

Sur un financement de la BAD, le Gouvernement Burundais a lancé le Projet d'Appui aux Infrastructures Rurales du Bugesera (PAIRB). Une partie de ce fonds sera alloué au financement des travaux d'Aménagement Hydro-Agricole des marais de Rugamura (72,5 ha), de Kabuyenge (232 ha) et de Nyavyamo bloc A (538,5 ha). Les travaux consistent à :

- Construire trente trois (33) prises sur émissaire et des réseaux d'irrigation ;
- Aménager des drains et émissaires ;
- Construire des digues piste pour piétons et des pistes d'accès aux marais ;
- Construire des déversoirs latéraux, des chutes, des ouvrages de franchissement et des abreuvoirs.

La durée prévisionnelle des travaux est de vingt quatre (24) mois.

BURKINA FASO

Projet de Développement Rural Intégré de Bagré.

Client : Maîtrise d'Ouvrage de Bagré (MOB)
Date : 2003-2008
Partenaire : AGEIM
Coût du service : 1,353 Milliard de FCFA (2 062 638,35 €)



Mission :

Le projet concerne l'aménagement de 1 725 ha de périmètres irrigués, la réalisation d'un barrage de retenue tampon et quatorze (14) forages. Il comprend la construction de seize (16) stations de pompage, de 37 km de pistes rurales, de sept (7) châteaux d'eau, de trois (3) centres de santé, de six (6) écoles et la mise en place de 20 km de ligne électrique MT.



RÉPUBLIQUE DE GUINÉE

Projet de Développement Rural Intégré de Téliélé.

Client : Ministère de l'Agriculture et de l'Élevage PDRI - Téliélé
Date : 2003 - 2013
Partenaire : GUIDE-SA
Coût du service : 697 millions de FCFA (1 062 570 €)

Mission :

Le Projet de Développement Rural Intégré de Téliélé, initié par le Gouvernement de la République de Guinée, a pour objectifs de contribuer à la sécurité alimentaire, de renforcer la gestion durable des ressources naturelles, d'augmenter le revenu monétaire des familles paysannes, de désenclaver les zones de production, d'assurer l'approvisionnement en eau potable, de renforcer la structuration des producteurs et organisations professionnelles de la région de Téliélé. Les composantes du projet sont : l'aménagement et la mise en valeur de 675 ha de terre pour la production de riz, de cultures maraîchères et fruitières, la construction de 192 km de pistes rurales pour la desserte, la réalisation de quatre-vingt-dix (90) forages productifs, la réalisation d'infrastructures socio-sanitaires, d'un bureau et d'un logement pour le projet à Téliélé.



Approvisionnement en eau et assainissement

Water Supply and Sanitation

Depuis plus de deux (2) décennies, CIRA SAS fournit des prestations d'études et de contrôle de projets d'approvisionnement en eau potable et d'assainissement, en milieu rural et urbain.

Ces projets consistent en des études et/ou contrôle des travaux d/de :

- station de pompage et de traitement d'eau,
- ouvrage de stockage d'eau potable (réservoir au sol, château d'eau),
- réseaux d'adduction et de distribution d'eau potable,
- système solaire d'adduction d'eau,
- points d'eau équipés, de Pompes à Motricité Humaine,
- réseau d'assainissement pluvial,
- système d'assainissement eaux usées domestiques et industrielles,
- système de gestion des déchets solides.

For over two (2) decades, CIRA SAS has been providing technical design studies and construction works supervision services in water supply and sanitation projects in rural and urban areas.

These projects consisted of technical design studies and/or supervision of construction works of :

- Water pumping and treatment station,
- Drinking water storage facilities (ground level reservoir, elevated tank),
- Water supply and distribution network,
- solar water supply systems,
- Boreholes equipped with handpumps,
- Runoff collection network,
- Domestic and industrial wastewater management system,
- solid wastes management systems.

RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL

Contrôle et Supervision des travaux de fourniture et pose d'une canalisation en fonte DN 1100 à DN 1600 mm d'eau potable entre le PK 129 (aval Mékhé) et le PK 216 (Point K), de réseau de distribution et de branchements pour le Projet d'AEP de la Ville de Dakar à partir du Lac de Guiers (KMS 3).

Client : Société Nationale des Eaux du Sénégal (SONES)

Date : 2017 – 2020

Partenaire : -

Coût du Service : 1,269 Milliard de FCFA (1 934 580,98 €)



Mission :

Le projet a pour objectif global de contribuer à accroître et à maintenir l'accès durable aux services en eau potable pour les populations vivant dans les zones urbaines et périurbaines au Sénégal.

Plus spécifiquement, le projet devrait contribuer à (i) l'augmentation de la capacité de production d'eau potable de 100 000 m³/jour (en jour de pointe) extensible à 200 000 m³/jour à l'horizon 2025, (ii) l'amélioration de la qualité de service d'eau potable à 500 000 personnes en 2020 et 1 000 000 personnes en 2025, (iii) le raccordement au réseau de 610 000 personnes supplémentaires, (iv) la disponibilité de l'eau potable de 6h à 24h dans les zones fortement déficitaires et de 20h à 24h en moyenne à Dakar et dans les zones desservies par le projet entre 2020 et 2025 (v) l'accroisse-

ment de la sécurisation du système d'alimentation de l'agglomération Dakaroise avec une nouvelle ligne de transfert d'eau.

Les Composantes des travaux concernant les Lots 6 et 7 dont le contrôle est confié à CIRA SA sont ci-dessous :

- la fourniture et pose du tronçon de conduite de refoulement DN 1500 sur 55 km entre les villes de Mékhé et Thiès,
 - la fourniture et pose du tronçon de conduite gravitaire en fonte DN 1600/1200/1100 mm sur 32 km entre le nouveau réservoir de Thiès et le Point K à Sébikotane situé à l'entrée de la région de Dakar,
- le renforcement de réseaux d'adduction sur 25 km incluant le renforcement de stockage de 10 000 m³;

RÉPUBLIQUE GABONAISE

Actualisation des études d'aménagement des bassins versants de Gué-Gué, Lowé-IAI et de Terre-Nouvelle, à Libreville.

Client : Ministère de l'Équipement, des Infrastructures et de l'Aménagement du Territoire / Unité de Coordination de l'Étude
Date : 2011 - 2012
Partenaire : -
Coût du service : 604,375 Millions de FCFA (921 364 €)

Mission :

L'objectif global du projet est de contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations vivant dans les trois (03) bassins grâce à la création des conditions nécessaires pour l'assainissement des eaux pluviales. Plus spécifiquement, ce projet vise à :

- réaliser une étude de faisabilité comprenant les études socio-économiques, d'impact environnemental et social, institutionnelles, foncières et de renforcement des capacités des parties prenantes ;
- réaliser les études d'Avant Projet Sommaire (APS) pour chaque bassin versant ;
- réaliser les études d'Avant Projet Détaillé (APD) pour chaque bassin versant ;
- élaborer un Dossier d'Appel d'Offres (DAO) pour la réalisation des travaux pour chaque bassin versant.

RÉPUBLIQUE DU TCHAD



Approvisionnement en eau potable sur les sites du PRS II.

Client : Ministère des Finances et de l'Informatique
Date : 2005 - 2008
Partenaire : -
Coût du service : 362,479 Millions de FCFA (552 596,52 €)

Mission :

Le PRS II (Programme Régional Solaire) constitue la seconde étape d'un programme financé par l'Union Européenne dans les pays du CILSS (Comité permanent Inter-États de Lutte contre la Sécheresse dans le Sahel). L'objectif du PRS II est l'amélioration durable de la desserte et de la qualité de l'eau potable pour les populations. Les actions physiques du projet portent sur :

- la réhabilitation de quarante-sept (47) forages existants sur les sites du PRS I,
- l'exécution de quarante-trois (43) nouveaux systèmes d'Approvisionnement en Eau Potable Solaire (AEPS),
- la réalisation d'une étude environnementale et sociale du projet.

RÉPUBLIQUE DU MALI



Maîtrise d'oeuvres d'Assistance au dépouillement des offres, Passation, négociation et Préparation des Marchés, de Contrôle et supervision des travaux de la première tranche et la seconde tranche (conditionnelle) des travaux d'Alimentation en Eau Potable de Bamako à partir de Kabala Lot 1- Lot 2 et Lot 3.

Client : Société Malienne de Patrimoine de l'Eau Potable SA (SOMAPEP-SA)
Date : 2015 - 2018
Partenaire : Cabinet MERLIN
Coût du service : 4,099 Milliards de FCFA (6 248 973€)

Mission :

Le projet vise à la fois le développement de l'accès à l'eau potable à Bamako et l'appui à la réforme de l'hydraulique urbaine au plan national. Il se décline en deux sous objectifs :

- augmentation à l'horizon 2017 de la disponibilité en eau potable pour environ 1 million d'habitants de la capitale en construisant des infrastructures d'hydraulique urbaine ;
- contribution à une gestion durable et performante du service de l'eau dans le secteur urbain malien, en renforçant les capacités des opérateurs SOMAPEP et SOMAGEP.

Les principales prestations portent sur :

- Lot 1 : Prise d'eau en rivière, conduite de liaison d'eau brute, station d'exhaure et conduite de refoulement de l'eau brute vers la station de traitement. Il s'agit de la construction de l'ouvrage de prise d'eau brute dans le fleuve Niger dimensionné pour une capacité d'extraction de l'eau brute de 12 600 m³/h (soit 302 400 m³/j), pour la production de 288 000 m³/j d'eau traitée (pertes sur les étages de traitement) avec la pose de 685 m de conduite de liaison en DN 1400 mm prévue en béton armé avec âme tôle, entre la prise d'eau et la station d'exhaure et la Conduite de refoulement des eaux brutes en DN 1200 mm en fonte ductile GS et sur 710 ml environ ;
- Lot 2 : Station de traitement, bâtiments techniques et administratifs et station de reprise d'eau traitée
- Lot 3 : Conduite de refoulement d'eau traitée jusqu'au réservoir de Bacodjikoroni en fonte ductile DN 1600 mm sur 9 000 ml environ.



RÉPUBLIQUE DU CONGO

Études, contrôle et surveillance du Projet d'Alimentation en Eau Potable de la ville de Pointe-Noire (1ère phase).

Client : Ministère de l'Énergie et de l'Hydraulique
Direction Générale de l'Hydraulique
Unité de Gestion du Projet

Date : 2015 - 2017

Partenaire : -

Coût du service : 484,450 Millions de FCFA (738 539 €)

Mission :

Dans le cadre de l'amélioration du niveau de couverture des services en eau (47% en milieu urbain et 14% en milieu rural), le Gouvernement de la République du Congo, au sortir de la table ronde des Bailleurs de Fonds tenue à Brazzaville le 3 mars 2009, a obtenu un prêt de 10 000 000 de dollars de la Banque Arabe de Développement Économique en Afrique (BADEA) pour réhabiliter et construire des infrastructures d'adduction d'eau potable pour la ville de Pointe-Noire, la capitale économique.

Les principales caractéristiques techniques sont :

- Réhabilitation des forages (F11, F12, F13) : comprenant la réhabilitation du génie civil des locaux et de la clôture existante, la construction des locaux pour citernes de gasoil, la construction des toilettes et des loges gardiens ainsi que l'équipement des forages ;
 - Refoulement : comprenant la fourniture et la pose des conduites (en fonte ductile) de refoulement des eaux des forages vers le réservoir R1 (5,3 km de longueur totale et de diamètre 200 mm à 350 mm) et de la conduite de refoulement des eaux de réservoir R1 vers le réservoir R3 (6,4 km de longueur et de diamètre 350 mm) ;
 - Bâche et station de reprise : comprenant la construction et l'équipement du réservoir semi-enterré R1 de capacité 9000 m3 jouant le rôle de bâche de reprise pour la zone du projet, et de la station de reprise équipée de 2 pompes à axe horizontal (245 m3/h de capacité unitaire et 55 m de HMT chacune) dont une de secours, ainsi que la fourniture et l'installation d'un groupe électrogène de 350 KVA ;
 - Stockage : comprenant la construction et l'équipement du réservoir semi-enterré R3 de capacité 1000 m3,
 - Réseau de distribution : comprenant 5 km de réseau primaire (conduites en fonte ductile de diamètre 350 mm), 6.6 km de réseau secondaire (conduite en PVC PN1025 de diamètre 160 mm et 200 mm), 75 km de réseau tertiaire (conduite en PEHD PN 10 de diamètre 65 mm et 100 mm) et 3140 branchements domiciliaires) ;
- Travaux divers : comprenant l'aménagement d'environ 15 km de piste d'accès aux installations projetées (réservoirs R1 et R3) et la remise en état de la chaussée et des ouvrages affectés par la réalisation du projet.



RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Contrôle et suivi des travaux du projet d'alimentation en eau potable de l'Aftout El Charghui à partir du Barrage de Foug Gleita (lots 1 et 4).

Client : Direction de l'Hydrologie et des Barrages
Date : 2012 - 2014
Partenaire : SGIE
Coût du service : 756 Millions de FCFA (1 152 515 €)



Mission :

La région de l'Aftout El Charghui, située dans le triangle de la pauvreté en Mauritanie, connaît depuis 30 ans des problèmes de sécheresse engendrant une baisse inexorable des nappes phréatiques. C'est dans ce contexte que le Gouvernement de la République Islamique de Mauritanie, à travers la Direction de l'Hydrologie et des Barrages (DHB) du Ministère de l'Hydraulique et de l'Assainissement (MHA), a initié un projet ambitieux d'alimentation en eau potable de l'Aftout El Charghui à partir des eaux superficielles du barrage de Foug Gleita. Ce projet d'approvisionnement en eau potable touchera, à terme, une population totale de 114 900 habitants (Prévision 2013), couvrira plus de 500 localités situées entre les trois grandes régions de l'Aftout El Charghui (Gorgol, Assaba et Brakna) avec un linéaire total de près de 550 km. Le projet comprend la réalisation des ouvrages suivants :

● LOT N°1 :

- la construction d'une prise d'eau brute fixée sur la paroi amont du barrage ;
- la construction, le raccordement et l'équipement d'une station de pompage (sp2) d'eau brute de 190 m³/h fixée sur la crête du barrage et composée de 3 électropompes (dont 1 de secours) de 95 m³/h chacune, reliées à la station par trois colonnes montantes en inox de diamètre 150 mm ;
- la pose sur plots d'une conduite d'eau brute en fonte ductile apparente d'environ 684 mètres depuis la station de pompage d'eau brute située sur la crête du barrage jusqu'au déboureur à l'entrée du flocculateur de la station de traitement ;
- la réalisation, l'équipement et le fonctionnement pendant une année, par voie de concours, d'une station de traitement complet d'eau brute comprenant, un décanteur, deux flocculateurs, quatre filtres à sable rapides, un bâtiment de dosage chimique, un laboratoire et 3 lagunes ;

- la réalisation de deux réservoirs circulaires de stockage d'eau traitée en béton armé de 1 000 m³ chacun à la sortie de la station de traitement ;
- la construction et l'équipement d'une station de pompage (sp6) d'eau traitée de 60 m³/h composée de 3 pompes de 30 m³/h chacune (dont 1 de secours) ;
- la fourniture et la pose des équipements hydromécaniques et électriques des stations de pompage et des réservoirs ainsi que la fourniture et la pose des conduites de raccordement des stations de pompage ;
- la réalisation d'un (01) réservoir de mise en charge en béton armé de capacité 400 m³ (rmc6) ;
- la fourniture et la pose des équipements solaires au niveau du rmc6 ;
- la fourniture et la pose de 2 autres groupes électrogènes (dont 1 de secours) et dont la puissance doit être évaluée par l'entreprise afin de tenir compte des besoins en énergie de la station de traitement ;
- la pose de plus de 700 mètres de conduite en fonte ductile de la station de traitement aux réservoirs de mise en charge et ;
- la construction de bâtiments et annexes comprenant un logement pour le chef de station, deux logements pour le personnel, des magasins, des bureaux, d'un local pour groupe électrogène, d'une loge gardien, des clôtures ainsi que des aménagements extérieurs (allées, bordures, clôture, végétalisation).

● LOT N°4 :

- la pose d'environ 80 km de conduite principale d'adduction d'eau traitée en PEHD et 400 mètres en fonte ductile du rmc6 jusqu'aux zones desservies. Le linéaire des conduites secondaires et tertiaires est évalué à 67 km et ;
- la réalisation d'environ 180 bornes fontaines.

Bâtiments civils et industriels

Civil and Industrial Buildings

Les bâtiments civils et industriels occupent une place de choix dans le champ d'intervention de CIRA SAS. Nos interventions couvrent aussi bien les structures en béton que les structures métalliques.

Au cours des premières phases de chaque projet, une étude architecturale et/ou d'aménagement paysager est systématiquement réalisée. Son objectif est de proposer des constructions fonctionnelles et d'intégrer les contraintes techniques et légales liées à l'espace à aménager.

Pour les études d'ingénierie, nos ingénieurs spécialisés dans le domaine des bâtiments, disposent d'outils de conception performants et particulièrement adaptés aux calculs de structures complexes. Les plans de détails élaborés lors des projets fournissent toutes les côtes nécessaires à l'exécution sur les chantiers.

Les aspects géotechniques et les conditions climatiques sont examinés en détail dans toutes nos opérations d'étude et/ou réalisation de projets de bâtiments.

Civil and industrial buildings take up a prominent place in CIRA SAS sectors of activity. Our interventions cover concrete structures as well as metal structures.

During the early phases of each project, an architectural and/or landscaping study is carried out systematically. Its purpose is to provide functional buildings and integrate technical and legal constraints related to the space to be fitted out.

Our civil engineers uses powerful designing tools suitable for complex structural calculations. The detailed plans produced during the projects provide all the necessary measurements for the project implementation on the building sites.

Geotechnical aspects and climate conditions are reviewed in detail in all our studies and/or buildings projects.

RÉPUBLIQUES DU CONGO ET DU CAMEROUN

Contrôle et Surveillance des travaux de construction du Poste de Contrôle Unique Frontalier à Ntam entre le Cameroun et le Congo.

Client : Secrétariat Général de la Communauté Économique des États de l'Afrique Centrale (CEEAC)
Date : 2015 - 2017
Partenaire : -
Coût du service : 563 Millions de FCFA (858 289,28 €)



Mission :

Le projet de construction du Poste de Contrôle Unique Frontalier à Ntam entre le Cameroun et le Congo (PCUF) comprend essentiellement : des bâtiments administratifs d'une superficie totale de 2 240 m²; Huit (8) blocs de logements de 64 m² comportant chacun deux unités d'hébergement ; Deux (2) logements de Guest house de 48 m² de superficie chacun; des aires de stationnement et d'entrepôt : un Parking des camions sous douane de 4 200 m² ; une Aire de stationnement de 1 180 m² et divers équipements.



RÉPUBLIQUE DU MALI

Réhabilitation d'équipements marchands et d'infrastructures urbaines.

Client : AGETIPE - MALI
Date : 1999 - 2004
Partenaire : BCEOM / BEAU
Coût du service : 147 Millions de FCFA (224 100 €)

Mission :

L'objectif global du projet est l'amélioration du cadre de vie des populations bénéficiaires par la réhabilitation et la création d'infrastructures urbaines à Ségou ; la promotion des investissements générateurs de revenus pour les communes ; le renforcement de la capacité de gestion des communes pour leur permettre une prise en charge plus efficiente du développement de leur ville. L'objectif spécifique du projet est la réhabilitation du marché du château, la construction de la gare routière, la réhabilitation du marché de l'autogare et la réfection des berges du fleuve Niger.

Maîtrise d'Ouvrage Déléguée en vue de la construction du nouveau siège de la BDM-SA à Bamako.

Client : Banque de Développement du Mali (BDM-SA)
Date : 2016 - 2018
Partenaire : -
Coût du service : 465 Millions de FCFA (708 888 €)

Mission :

Dans le souci de regrouper ses différents départements et d'offrir plus d'espaces à d'autres activités afin de rendre le travail plus efficient et offrir de meilleures qualités de service à sa clientèle, la Banque de Développement du Mali SA a initié le projet de construction de son nouveau siège.

Un immeuble moderne sera conçu à travers un concours architectural et construit sur une parcelle de 3000 m².

Mission de Contrôle des travaux du Plan Complet de Réinstallation des populations affectées par l'aménagement des bassins versants de Gué-Gué, Lowé-IAI et Terre Nouvelle.

Client : Ministère de l'Équipement, des Infrastructures et de l'Aménagement du Territoire / Unité de Coordination de l'Étude et des Travaux (UCET)

Date : 2014 - 2015

Partenaire : -

Coût du service : 1, 187 Milliard de FCFA (1 809 105 €)



Mission :

Dans le cadre de la mise en œuvre du programme prioritaire d'assainissement de Libreville (APRIL) qui s'inscrit en droite ligne de la Déclaration de Politique Urbaine adoptée en mars 2000, pour atteindre les OMD à l'horizon 2025, le Gouvernement de la République gabonaise prévoit l'aménagement de trois bassins versants (Gué-Gué, Lowé-IAI et TerreNouvelle) d'une superficie de 1 647 ha et un réseau de drainage long de 25 km. Le bilan du Plan Complet de Réinstallation (PCR) de ce projet, réalisé conformément à la législation nationale et internationale, s'établit à 6 904 personnes à déplacer et réinstaller de façon involontaire.

L'objectif global des travaux du PCR est de déplacer et réinstaller toutes les personnes affectées, dans les règles de l'art.

Les objectifs spécifiques sont :

- Viabiliser le site de relogement de 75 ha situé à Bikélé, y compris l'approvisionnement en électricité et en eau potable ;



- Construire 1 100 logements de trois standings différents : type NOYA, type LOWÉ et type N'KOK ;
- Construire des équipements socio-collectifs : un dispensaire, une école primaire, un collège et un plateau sportif.

Les caractéristiques du projet sont :

- Superficie à viabiliser : 75 ha
- Routes : 12 100 ml de route revêtue en enduit superficiel bicouche (15 m d'emprise dont 10,5 m de chaussée pour la voie principale, 10 m d'emprise dont 5 m de chaussée pour les voies secondaires et 8 m d'emprise dont 5 m de chaussée pour les voies tertiaires).
- Caniveaux : 8 583 ml de canaux rectangulaires (0,50 x 0,50 m) revêtus en Béton Armé.
- Électricité : fourniture et pose de câble moyenne tension EDR 20 KV 3x150 mm² (2 473 ml) et installation de l'éclairage public.
- Eau potable : fourniture et pose en tranchée ouverte d'une canalisation PEHD de 160 : 2 473 ml
- Logements : 1 100 logements en dur avec toiture en bac alu dont 300 de type NOYA (4 pièces, 95,53 m² bâtis), 132 de type LOWÉ (4 pièces, 117,03 m² bâtis) et 688 de type N'KOK (3 pièces, 75,34 m² bâtis).
Équipements collectifs : un dispensaire, une école primaire, un collège (R+1), un plateau sportif.

Clients et Partenaires Financiers

Customers and Financial Partners

Les principaux clients de CIRA SAS sont les organismes publics et parapublics, les organisations internationales, les ONG, les entreprises et les personnes privées.

CIRA SAS's main customers are governments agencies and related organizations, international organizations, NGOs, private companies and operators.

Les partenaires financiers des projets pris en charge par CIRA SAS sont les suivants :

The financial partners of projects conducted by CIRA SAS are as follows :

- AFD : Agence Française de Développement
- AFD : French Agency for Development

- BAD : Banque Africaine de Développement
- ADB : African Development Bank

- BADEA : Banque Arabe pour le Développement Économique en Afrique
- BADEA : Arab Bank of Economic Development in Africa

- BDEAC : Banque de Développement des États de l'Afrique Centrale
- BDEAC : Central African States Development Bank

- BID : Banque Islamique de Développement
- IDB : Islamic Development Bank

- BIDC : Banque d'Investissement et de Développement de la CEDEAO
- EBID : Ecowas Bank for Investment and Development

- BIRD : Banque Internationale pour la Reconstruction et le Développement
- IBRD : International Bank for Reconstruction and Development

- BM : Banque Mondiale
- WB : World Bank

- BOAD : Banque Ouest Africaine de Développement
- WADB : West African Development Bank

- CEEAC : Communauté Économique des États de l'Afrique Centrale
- ECCAS : Economic Community of Central African States

- : Coopération Néerlandaise

- FADES : Fonds Arabe pour le Développement Économique et Social
- AFESD : Arab Fund for Economic and Social Development

- FED : Fonds Européen de Développement
- EDF : European Development Fund

- FKDEA : Fonds Koweïtien de Développement Économique Arabe
- KFAED : Kuwait Fund for Arab Economic Development

- FSD : Fonds Saoudien de Développement
- SFD : Saudi Fund for Development

- KFW : Kreditanstalt Für Wiederaufbau

- OPEP : Organisation des Pays Exportateurs de Pétrole
- OPEC : The Organization of Petroleum Exporting Countries

- PNUD : Programme des Nations Unies pour le Développement
- UNDP : United Nations Development Programme

- UEMOA : Union Économique et Monétaire Ouest Africaine
- WAEMU : West African Economic and Monetary Union



Route Bobo - Dédougou (Burkina -Faso)

Conseil - Ingénierie et Recherche Appliquée

L'ingénierie
au service du
développement



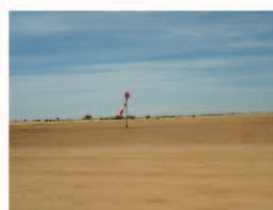
Aménagement hydro-agricole des marais de Rugamura, kabuyengue et Nyavyamo (Burundi)



AEP (BENIN)



Passage supérieur pour les deux roues (Corniche de Bamako - Mali)



Aérodrome de Biltine (Tchad)



Route Cyangugu (Rusizi) - Ntendezi - Mwitzyo (Rwanda)



Route Nationale N° 1 Carrefour Ali Sabieh-Dikhil (Djibouti)



ACI 2000 - BP 5016
Bamako - Mali

Tél. : +223 20 24 32 34/44 90 00 64

Fax : +223 20 24 15 03/44 90 00 65

e.mail : cira@cira-sa.com

www.cira-sa.com